

SAARLOUISER RUNDSCHAU

SAARLOUIS

Initiative „Net schwätzen, machen“ zeichner Schüler aus. Seite C 3

DIEFFLEN

Andreas Brehme besucht Fußballschule des FV Diefflen. Seite C 4

MIT BOUS, ENSDORF, SAARLOUIS, SAARWELLINGEN, SCHWALBACH, ÜBERHERRN, WADGASSEN UND WALLERFANGEN

Gewaltige Rohre fressen sich durch die Erde

Der Entsorgungsverband Saar (EVS) bereitet in Saarlouis mit Kanalbauarbeiten den Bau eines neuen Hauptsammlers vor.

VON JOHANNES BODWING

SAARLOUIS Damit gewohnte Dinge funktionieren ist häufig ein riesiger Aufwand erforderlich und viel Geld. So wie derzeit beim knapp zehn Millionen Euro teuren Bau des neuen Hauptsammlers West für Saarlouis und Felsberg. Den baut der EVS in zwei Bauabschnitten von der Kläranlage bis Mitte Neuforweiler. Betroffen sind an die 40 000 Menschen. Aber von den laufenden Kanalarbeiten des EVS bekommt kaum jemand etwas mit. Denn die finden fünf bis sechs Meter unter der Erde statt. Zwischen Saarlouis und Autobahn A 620 schieben sich dicke Betonrohre Millimeter für Millimeter voran.

Den erforderlichen Hohlraum dafür fräst ein Bohrkopf mit Schrägmeißeln in den Buntsandstein. „Derzeit sind wir bei einem Druck von 70 bis 80 Tonnen“, erklärte Pressmeister Gerald Fietze. Fietze sitzt in einem cremefarbenen Container nahe dem Saar-Altarm, rund 400 Meter von der Kläranlage

Saarlouis entfernt. Durch ein Fenster blickt er in ein etwa sechs Meter tiefes Loch mit einem Durchmesser von etwa acht Metern. Unten am Boden steht der 16 Tonnen schwere Pressschlitten. In ihm drückt ein roter Stahlblock Rohr für Rohr in den gefrästen Tunnel. Fietze liest auf dem Kontrollmonitor eine Abweichung von lediglich zwei bis drei

„Auch für unsere Verhältnisse ist das ein dicker Brocken.“

Michael Philippi
EVS-Geschäftsführer

Millimetern ab. Auf Kurs gehalten werden die Rohre mittels Laser.

Der Innendurchmesser der Rohre beträgt 1,4 Meter. Durch sie saugen dicke Schläuche den abgefrästen Sandstein ab und pumpen ihn in ein Trennsystem neben den Containern. Immer wieder steigen Arbeiter in den Kanal. Die Strecke von der Kläranlage bis zu den Containern ist bereits verrohrt. Für die jetzigen

Arbeiten ist ein tiefer Schacht nahe der Bliessstraße an der A 620 angelegt. Dort wird Ende Juli der Bohrkopf ankommen.

Dann prüfen Fachleute die Meißel, bevor sich der mächtige Bohrkopf unter dem Autobahndamm hindurch frisst, weiter unter der Wallerfanger Straße hindurch und bis zum Ende des ersten Bauabschnitts. Etwa 200 Rohren werden hier verlegt. Das von ihnen erreicht voraussichtlich im September 500 Meter weiter südwestlich einen Feldweg in Beaumarais nahe der Autobahn. Später können dort etwa 2,5 Kubikmeter Wasser fließen, pro Sekunde. Rund 4,6 Millionen Euro hat der Entsorgungsverband Saar, EVS, dafür veranschlagt. Geschäftsführer Michael Philippi und Georg Jungmann sowie der technische Leiter Gerhard Panzer stellten am Montag das Projekt vor. „Auch für unsere Verhältnisse ist das ein dicker Brocken“, sagte Philippi.

Trotzdem sei die Pressmethode wirtschaftlicher, denn bei Gräben



Gewaltige Rohre mit einem Innendurchmesser von 1,4 Meter werden in Saarlouis in rund sechs Metern Tiefe durch den Boden gepresst.

FOTOS: JOHANNES A. BODWING



Dicke Rohre liegen bereit für den Abwassersammler West in Saarlouis; im Hintergrund rieselt der aus dem Untergrund herausgebohrte Buntsandstein in einen Kipper und wird gewogen.

Arbeitsamt-Kreisel in Saarlouis wird saniert

SAARLOUIS (kü) Der Kreisverkehrspatz am Arbeitsamt Saarlouis wird saniert. Die Sanierung umfasst unter anderem die Erneuerung der Fahrbahnoberfläche einschließlich der Zu- und Ausfahrten. Um den Verkehrsfluss weitgehend aufrecht zu erhalten, wird die Sanierung der Fahrbahnoberfläche in zwei Bauabschnitten ausgeführt.

Beim ersten Bauabschnitt werden die Wallerfanger- sowie die Kaiser-Wilhelm-Straße voll und die Metzger- sowie die Lothringer Straße halbseitig gesperrt. Die Zu- und Ausfahrten der Metzger-, Lothringer- und Ludwigstraße werden über Ampelanlagen gesteuert. Im zweiten Bauabschnitt werden die Wallerfanger-, Lothringer- sowie die Ludwigstraße voll gesperrt und die Metzger- und die Kaiser-Wilhelm-Straße halbseitig gesperrt. Auch im zweiten Bauabschnitt werden die offen bleibenden Zu- und Ausfahrten der Metzger- und Kaiser-Wilhelm-Straße über Ampelanlagen gesteuert. Die Sperrung für den ersten Bauabschnitt wird voraussichtlich am 10. Juli eingerichtet.

Produktion dieser Seite:
Esther Maas
Margret Schmitz

Auf- und Ausfahrten der Autobahn werden gesperrt

An der Autobahn A 8 beginnen am Samstag Bauarbeiten. Die Aus- und Auffahrten Dillingen Süd und Nalbach werden dabei saniert.

KREIS SAARLOUIS (red) Der Landesbetrieb für Straßenbau (LFS) beginnt am Samstag, 8. Juli, mit der grundhaften Sanierung der A 8-Anschlussstellen (AS) Dillingen-Süd (10) und Nalbach (12). Betroffen sind die Aus- und Auffahrt der Anschlussstelle Dillingen-Süd an der Richtungsfahrbahn Neunkirchen und die Aus- und Auffahrt der AS Nalbach an der Richtungsfahrbahn Luxemburg, teilt der LFS mit.

Die Arbeiten können wegen der geringen Fahrbahnbreite nur unter Vollsperrung durchgeführt werden. Die Hauptfahrbahnen der A 8 sind davon nicht betroffen. Unter Berücksichtigung der täglichen Verkehrsmengen wird in der Zeit der Schulferien und der Betriebsferien der Ford-Werke gebaut. Der Autobahnverkehr in Richtung Neunkirchen erreicht Dillingen-Süd über die Ausfahrt Saarlouis-Steinrausch

(11) und die Henry-Ford-Straße. Der Verkehr auf der B 51 in Richtung Neunkirchen wird über die Henry-Ford-Straße an der Auffahrt Saarlouis-Steinrausch geführt. Zur Bewältigung des durch die gesperrten AS erhöhten Verkehrsaufkommens wird die Ampelsteuerung am Knotenpunkt AS Dillingen-Süd - B 51 - Henry Ford Straße angepasst.

An der gesperrten Auffahrt der AS Nalbach wird der Verkehr auf der B 269 zur A 8 in Richtung Neunkirchen umgeleitet und an der AS Saarwellingen (13) wieder in Richtung Luxemburg zurückgeführt. Der Autobahnverkehr aus Richtung Neunkirchen erreicht die Ford-Werke oder Nalbach über die AS Saarlouis-Steinrausch. Die Sanierungen werden voraussichtlich bis zum 30. Juli dauern. Witterungsbedingt kann sich die Bauzeit verlängern. In der Gesamtmaßnahme investiert der LFS rund 1,8 Millionen Euro. Der LFS rechnet in dieser Zeit trotz Ferienzeit mit Verkehrsströmen.

Nach Fertigstellung der AS Dillingen-Süd und Nalbach beginnt der LFS mit der grundhaften Sanierung der Aus- und Auffahrt der AS Saarlouis-Steinrausch (11) in Fahrtrichtung Neunkirchen.

Anzeige

Ein Mini-Traubad wie es keiner hat

— Anzeige —

Mit geschickter Planung und einem durchdachten Ausführungskonzept können auch kleine Bäder zu Wohlfühl-Oasen werden. Dafür ist jedoch spezielles Know-how gefragt, das die minibagno-Badmanufaktur mit ihrer schenkerischen Ausstellung in der Königsstraße in Saarlouis/Roden bietet.

Früher gab es schlichte Nasszellen zur Körperreinigung, heute sind die Ansprüche deutlich höher: auch winzige Bäder sollen Eleganz und Atmosphäre ausstrahlen. Keine leichte Sache, wenn der Grundriss nicht verändert werden kann und nur wenige Quadratmeter zur Verfügung stehen. Doch mit geschickter Planung und den passenden Bauelementen erfüllt sich der Traum vom Komfortbad auch auf kleinstem Raum.

Die Experten der minibagno-Badmanufaktur wissen, wie es geht, denn jeder Winkel wird perfekt genutzt. Dafür kommt spezielles Badmöbel zum Einsatz, das maximale Beweg-

ungsfreiheit auf minimalem Raum lässt. Wenn auf der einen Seite der Waschtisch in den Raum ragt, sorgt eine Einbaueinheit in der Dusche gegenüber für den nötigen Platz, um sich bewegen zu können. Durchdachte Spiegel- und Beleuchtungsanlagen vermitteln zudem eine räumliche Größe, die immer wieder für Verblüffung sorgt.

Hierzu Roman Maurer von minibagno: „Ältere Kleinstbäder bieten wenig Komfort. Die meisten Badbesitzer haben sich mit der Situation arrangiert, ärgern sich aber täglich über beengte Platzverhältnisse.“ Das muss nicht sein, denn spezialisierte Badprofis können auf Grundflächen ab drei Quadratmetern jede Nasszelle in ein einmaliges Raumerebnis verwandeln. Die Kosten hierfür rechnen sich meist schnell, denn eine Sanierung steigert nicht nur den Wohn- und Lebenskomfort, sondern auch

den Wert des Eigenheims.

Da der Weg zum Traumbad auf kleinstem Raum mit der Planung beginnt, empfiehlt sich eine unverbindliche Beratung durch den minibagno-Spezialisten. Am Samstag, 01. Juli, 10.00–18.00 Uhr findet in der Königsstraße 30 in Saarlouis der Tag des Kleinen Bades statt, am Sonntag, 02. Juli, 14.00–18.00 Uhr ist für einen Schausonntag (keine Beratung) geöffnet. Interessenten sollten ihre Grundriss-Skizze gleich mitbringen, damit anhand der durchdachten Musterkochen besprochen werden kann, welches Gestaltungskonzept sich für die individuelle Minibad-Sanierung eignet. Ein Video mit Gestaltungsbeispielen finden Sie auf www.minibagno-saarlouis.de

minibagno Studio Saarlouis
Königsstraße 30
66740 Saarlouis/Roden
(Kundenparkplätze im Hof)
Telefon 0 63 31-8 00 66



TAG DES KLEINEN BADES
Samstag, 01. Juli von 10.00 bis 18.00 Uhr

SCHAUSONNTAG
Sonntag, 02. Juli von 14.00 bis 18.00 Uhr